

Внимание! С 12 июля 2017 года в «Тематические экзаменационные задачи для подготовки к сдаче теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «А», «В», «М» и подкатегорий «А1», «В1» » внесены следующие изменения:

Задача 4.1 – изложена в следующей редакции:

Допускается ли пересекать сплошную линию разметки, обозначающую край проезжей части?

1. Допускается для остановки на обочине и при выезде с нее.
2. Допускается для остановки на обочине и при выезде с нее только в местах, где разрешена остановка или стоянка.
3. Запрещается.

Ответ 3 к задаче 4.27 – изложен в редакции:

3. Номер дороги.

Задача 9.18 – изложена в следующей редакции:

В каких случаях на дорогах с двусторонним движением запрещается движение по полосе, предназначенной для встречного движения?

1. Если она отделена трамвайными путями.
2. Если она отделена разделительной полосой.
3. Если она отделена разметкой 1.1 или 1.3, либо разметкой 1.11, прерывистая линия которой расположена слева.
4. Во всех перечисленных случаях.

Ответы 1 и 2 к задаче 22.2 – изложены в следующей редакции:

1. Перевозка детей в возрасте до 11 лет (включительно) на переднем сиденье легкового автомобиля должна осуществляться только с использованием соответствующих детских удерживающих систем (устройств).
2. Запрещается перевозка детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

Задача 22.3 – изложена в следующей редакции:

В каких случаях запрещается перевозка детей в легковом автомобиле без использования соответствующих детских удерживающих систем (устройств):

1. Если они перевозятся в возрасте младше 7 лет.
2. Если они перевозятся в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) на переднем сиденье.
3. В обоих перечисленных случаях.

Изменения в комментарии к «Тематическим экзаменационным задачам»

Комментарий к задаче 1.4 – первое предложение изложено в следующей редакции:

Разделительная полоса представляет собой элемент дороги, выделенный конструктивно и с помощью сплошных линий разметки 1.2 (правый рисунок) или с помощью сплошных линий разметки 1.2 (левый рисунок).

Комментарий к задаче 3.76 – второе предложение изложено в следующей редакции:

Знак А (2.7 «Преимущество перед встречным движением») предоставляет приоритет на узких участках дорог перед встречным движением, а знак Б (5.11.1 «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств») информирует о направлениях движения общего потока ТС и маршрутных ТС, движущихся по обособленной полосе навстречу.

Комментарий к задаче 4.1 – изложен в следующей редакции:

Сплошную линию разметки 1.2, обозначающую край проезжей части, допускается пересекать для остановки транспортного средства на обочине и при выезде с нее в местах, где разрешена остановка или стоянка (Приложение 2).

Комментарий к задаче 4.2 – первое предложение изложено в следующей редакции:

Правила допускают пересекать сплошную линию разметки 1.2 для остановки ТС на обочине.

Комментарий к задаче 4.3 – изложен в следующей редакции:

Сплошная двойная линия разметки 1.3 применяется для разделения транспортных потоков противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, а также с двумя или тремя полосами при ширине полос более 3,75 м. Пересекать ее запрещается во всех случаях (Приложение 2).

Комментарий к задаче 4.4 – первое предложение изложено в следующей редакции:

Сплошная желтая линия разметки 1.4 обозначает места, где запрещена остановка ТС.

Комментарий к задаче 4.13 – изложен в следующей редакции:

Прерывистая желтая линия разметки 1.10 обозначает места, где запрещена стоянка ТС. Остановка при этом не запрещается, поэтому Вы можете остановиться в указанном месте без каких-либо дополнительных условий.

Комментарий к задаче 4.27 – изложен в следующей редакции:

Разметка 1.22 обозначает номер дороги.

Комментарий к задаче 9.18 – изложен в следующей редакции:

На дорогах с двусторонним движением запрещается движение по полосе, предназначенной для встречного движения, если она отделена трамвайными путями, разделительной полосой, разметкой 1.1 или 1.3, либо разметкой 1.11, прерывистая линия которой расположена слева (п. 9.1¹).

Комментарий к задаче 22.2 – изложен в следующей редакции:

Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) на переднем сиденье легкового автомобиля должна осуществляться только с использованием соответствующих детских удерживающих систем (устройств); запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла (п. 22.9).

Комментарий к задаче 22.3 – изложен в следующей редакции:

Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) на переднем сиденье легкового автомобиля должна осуществляться только с использованием соответствующих детских удерживающих систем (устройств) (п. 22.9).